

3.1 Generalidad

Las chapas aquí indicadas se refieren a las cargas nominales de diseño.

(!) ATENCIÓN (!)

Si las cargas nominales han sido reducidas (ej. sector frente a la cabina del vehículo) se deben usar las chapas con las cargas definidas durante las pruebas finales de estabilidad.

3.2 Chapas de capacidades con limitador de momento

